



Avignon Motor Festival (25/26/27 mars 2016)

Ce week-end pascal de l'année 2016, Raymond et Monique se sont auto-mandatés pour l'habituelle vocation du Club des amis des voitures anciennes (AVA de Palavas-les-Flots, donc nous leur rendons visite ce vendredi date d'ouverture du Motor Festival au parc des expositions d'Avignon.

Avec l'ami Jean-Claude E. nous appliquons le même schéma que l'année dernière, après de gênants tâtonnements à certains carrefours, direction Cavailhon et nous voici au parc des expositions. Ses très longues travées de parking sont déjà bien occupées par les voitures entre herbes et gravier.

Billets-club et pain frais en main, nous entrons dans l'enceinte pas très sécurisée... Nous trouvons tout de suite dans le hall circulaire A, le stand de notre club superbement placé tout comme les années précédentes il faut être en lumière dit toujours Raymond!

La « Georges Irat » exposée semble héler les chalands de son long capot blanc cassé et ses jantes rouges, n'oublions pas son moteur de « traction » s'il vous plaît. Tout contre la voiture, la traditionnelle table longue et les deux bancs vis à vis occupent le petit espace qui nous est imparti et déterminent le la convivialité offerte aux amis qui choisiront tous s'arrêter pour prendre un verre d'apéritif (ou plusieurs, sic) ou bien partager le repas au menu A.V.A. il n'y a pas de petits plaisirs... Le vieux néo-solex au bleu fané, est toujours de la fête et amènera Raymond à multiplier les contacts en vue de notre Bourse de Palavas de la fin mai.



Toute la matinée nous allons emplir nos yeux de vieilles mécaniques toutes aussi touchantes les unes que les autres. Au centre du hall A, une dizaine d'Albarrth rouges propriété de M^l Michel Pont du château de Savigny les Beaune, jouent les vedettes au ras du sol, comme quoi de bonnes vignes mènent à tout. Tous les halls ne peuvent être visités : livres, miniatures, pièces, camions, motos. Passionnés et curieux commencent à envahir les allées, les parkings « anciennes » et « prestigieuses » se remplissent, comme dit Jeanmot G. « il y a trop à voir ! » Le regard se disperse, je m'arrête devant une Bugatti ancestrale exfiltrée miraculeusement de Russie. Ah ! si la vie de toutes ces voitures nous était contée...

Au stand des AVA, Monique sert l'apéritif aux amis présents (les verres de contact) et sans modération, à votre santé ! Vers 14 heures nous pouvons partager le repas prévu plus qu'amical et chaleureux. L'après-midi, nous tentons de voir ce qui nous a échappé, Jean-Claude G. est attiré par les halls G et H et leurs camions à l'évidence. Flâner au cœur de toutes ces carrosseries au « design » évolutif depuis un bon siècle et y déceler toute la ferveur mécanique, quel luxe !

Vers 17 heures nous décidons de rentrer et d'affronter les "bouchons" de Pâques, laissant Raymond et Monique stoïques, préparés pour le week-end qui s'annonce et la foule tant attendue qui va déambuler en rangs serrés sur le festival ; les voitures anciennes de sortie vont bouchonner et quelques durtis en feront les frais samedi et dimanche.



Le couple Villani ne sera pas secoué par un violent mistral dans leur camping-car, la nuit sera douce, la propagande du Club accomplie. Dimanche, l'équipage Michel et Louise G. sera présent pour donner la main au démontage du stand; qui doit se confondre en remerciements envers eux? Qui?

Tel un pèlerinage achevé, le rideau tombe sur l'inestimable passion pour les voitures d'époque entrées désormais dans la légende.

A V I G N O N

