

Retour dans les années folles au pied du Mont Lozère

les 9.10.11 mai 1914



ABC DU ROULEMENT

À quoi sert un roulement ?

Le roulement a pour utilité de réduire les frottements entre deux pièces en rotation et ainsi, de diminuer le couple, la chaleur et l'usure provoqués par ces frottements.

Bearing aim is to reduce friction between 2 rotating pieces. To lower friction means to reduce torque, heat and wear.



Le roulement, dessiné par Léonard De-Vinci



NTN SNR
With You

Nous sommes le **vendredi 9 mai 2014** et c'est encore un rassemblement de belles voitures qui s'annonce. Nous nous retrouvons, comme d'habitude, autour d'un bon petit déjeuner apporté par notre dépanneur du week-end, ici nommé Raymond Villani.

Bienvenue sur le site SNR Cévennes. Filiale de NTN-SNR ROULEMENT, branche Européenne du groupes NTN. Le responsable de l'usine en personne, nous explique de A à Z la fabrication du roulement à billes et tout ce qui s'y rapporte. La création du site en 1975. Les 4 unités de production, les 400 femmes et hommes qui y travaillent. Les 400 machines automatisées que nous allons découvrir. Les 7 familles de roulements, La production de 80 000 unités par jour. Les 10 références clients à travers le monde. Hélas, La concurrence aussi et la bagarre pour prendre des parts de marchés.



Equipés de chaussures de sécurité et de bouchon à oreilles contre le bruit, nous pénétrons après avoir été filtrés (espionnage industriel oblige) dans le saint des saints. Des robots alignés dans un ordre impeccable sous leur cloche de verre qui inlassablement, jour et nuit répètent le même mouvement pour ensuite, suivant le circuit savant de ces machines, faire suivre dans la suivante jusqu'au bout de la chaîne, pour le contrôle final. Tout produit suspect sera rejeté sans concession, la sécurité des futurs usagers en dépend. Pas de place à l'à peu près.



L'histoire ne s'arrête pas là, Il reste encore dans ce bâtiment de la place pour accueillir d'autres machines toutes aussi sophistiquées.

ABC DU ROULEMENT

Vous avez dit GEN3 ?

GEN3 pour roulement de 3^{ème} génération
GEN3 for 3rd generation bearing

De quoi est-il composé ?

| | | |
|---|---|---------------------------------------|
| Une bague extérieure avec système de fixation |  | One outer ring with attachment system |
| Une bague intérieure |  | One inner ring |
| Un moyeu avec support du disque de frein |  | One hub with brake disc holder |
| Des billes |  | Balls |

Quelle différence avec les générations précédentes ?

intègre des éléments de fixation, d'un côté pour les jantes et les disques et de l'autre pour le pivot, facilitant ainsi le process d'assemblage pour les constructeurs.

includes attachments systems one side for the rims and brake discs, one for the pivot, thus facilitating the assembly process for manufacturers.

NTN SNR
With You

C'est sur le parking de l'usine SNR à Alès que le rendez-vous est fixé. Grâce à Rémi Mathieu, une visite guidée nous est proposée. Les deux groupes constitués pourront comprendre et observer de plus près une pièce mécanique capitale : le roulement à billes.



Après la remise des road books à chaque participant, nous prenons la route, direction le nord d'Alès pour un déjeuner particulièrement copieux au Restaurant des Chênes à Coury.



Tandis que les aînés, à table mangeaient, mangeaient à s'en faire péter la ceinture, Les enfants, à l'extérieur, s'occupaient et réalisaient un tableau animalier. Bravo



Ainsi, la petite marche qui suivie, au milieu des stalactites et stalagmites de la Grotte de la Cocalière fut appréciée. Après l'ombre, la lumière.





Il est déjà 17h, en route pour 1h30 de balade, en passant par les routes montagneuses des Vans, Villefort et le Bleynard où nous attend notre hôtel. Mais la Torpédo de Jean-Pierre Bourdarios manque à l'appel! Un habitant nous rejoint au bar de l'hôtel, où nous sommes pour quelques-uns en pleine activité, et nous informe que la voiture serait dans un fossé. Raymond et Vincent partent à sa « rescousse ». Ils seront rentrés à temps pour se restaurer autour d'un chaleureux repas.





Samedi 10 mai au petit matin, la quinzaine d'équipage s'apprête à prendre la route particulièrement pentue : certaines mamies mécaniques connaîtront des difficultés. Au final, tout le monde se retrouvera au barrage de Langogne où un guide doit nous attendre pour la visite de celui-ci. Mais non !! Le guide introuvable, nous décidons de partir pour le marché du village et sa foire aux bestiaux.

Vers 12h, le cortège redémarre et se rend à Lavérune où Julien Dumas nous a préparé l'apéritif. Encore une journée pendant laquelle la dépanneuse de Raymond sera mise à contribution. En effet, Olivier Grimal et sa petite Rosalie sont en panne d'embrayage.



Direction ensuite le Restaurant des Sources à Chasseradès où nos amis Julien Dumas et Serge Combin nous quittent pour rejoindre la sortie organisée pour les 80 ans de la Traction. Suivra une visite guidée du village médiéval de la Garde Guérin. Les guides, étant cette fois bien présents, permettront à nos vieilles dames de s'installer au pied de la Tour de garde.







Quelques courageux partent à l'assaut de la tour. Photos tout en haut. Quel magnifique paysage



Retour à l'hôtel par les petites routes sinueuses de la Lozère. Après un repas amical, l'organisateur de la sortie, Vincent Grimal, remercie chaque participant et remet un petit cadeau à chacun. Suite à un questionnaire avec énigmes, remis le premier jour avec le road book, un prix sera accordé à Raymond et Monique Villani pour leurs bonnes réponses.



Enfin, le cœur serré, Vincent dédit cette première sortie qu'il organise à son père Raymond Grimal.

Sous un léger crachin, départ devant une nouvelle côte : le Mont-Lozère. Une petite halte se fera quelques kilomètres plus tard au village du Pont de Montvert. Direction Alès, nous retrouvons les routes cévenoles qui nous guideront

vers notre dernier restaurant du week-end : l'Ecole Buissonnière, près de la Grand-Combe. Nous y partagerons un repas savoureux en fêtant l'anniversaire de Jean-Pierre Bourdarios.



Le ventre plein et les au revoir terminés, retour chacun chez soi, au volant de son ancienne.



On s'est bien régalé, on reviendra en 2015
Merci Barbara, merci Vincent